ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2017

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

OBJEDNATEL:

B R N O

Statutární město Brno
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

KOORDINÁTOR:

DPMB Dopravní podnik města Brna a.s.

Dopravní podnik města Brna a.s.
Hlinky 64/151
603 00 Brno

Sdružení "MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU", člen sdružení:

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:

Ing. Petr Vyskočil

tel.: **296 154 153**

Stupeň: **DUR**

Název a účel díla:

PRODLOUŽENÍ TT Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU V BOHUNICÍCH - 1. ETAPA

Zpracovatelský útvar:

S51 - stavební

tel.: **296 154 202**

Vedoucí útvaru: Podpis:

Ing. Jaroslav Kácovský

Název části díla:

Související dokumentace
Zásady organizace výstavby

F.
F.2

Odpovědný projektant: Podpis:

Ing. Petr Ocásek

Vypracoval: Podpis:

Ing. Petr Ocásek

Skart. znak: **V20/2037** Datum: **09/2016**

Počet formátů: **36xA4** Měřítko: **-**

Název přílohy:

Změna: **-**

Číslo příl.: **000**

IČD: **15** **6733** **001** **02** **06** **00**

OBSAH:

strana:

1. Identifikační údaje 2
2. Úvod 2
3. Etapizace výstavby 3
4. Harmonogram 4
5. Údaje o souvisejících stavbách 5
6. Zajištění vody a energií po dobu výstavby 5
7. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy 5
8. Dopravně inženýrská opatření 6
9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví 7
10. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě 8
11. stanovení způsobu hospodaření z odpady vzniklých při realizaci výstavby 9
12. Seznam příloh **10**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: F. Související dokumentace
Skupina objektů: F.2 Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunících – 1. etapa**
Stupeň dokumentace:	**Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)**
Datum zpracování DUR:	**září 2016**
Investor:	**Statutární město Brno** se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785
Koordinátor:	**Dopravní podnik města Brna a.s.,** se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno IČ: 25508881
Projektant/Obstaratel:	**Sdružení „MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunících“** **Společník 1:** **METROPROJEKT Praha a.s.** se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895 **Společník 2:** **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** se sídlem Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357
Místo stavby:	Brno
Katastrální území:	Starý Lískovec (612014), Bohunice (612006)
Charakter stavby:	Novostavba
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Vyskočil, A.I. 10125
Projektant ZOV:	Ing. Petr Ocásek

2. ÚVOD

Předmětem projektu je výstavba nové tramvajové trati zastávka Osová – Kampus Brno. Navržená tramvajová trať je vedená od stávající tramvajové tratě (v zastávce Osová) do Starého Lískovce. Dále je nová tramvajová trať vedena přes Mikulášské náměstí a přes ulici Jihlavská do konečné zastávky Nemocnice Bohunice. Prakticky celá trasa je vedena v podzemí, bude zde nová zastávka Nová Jihlavská, která bude otevřená. Celková délka nově navrženého úseku tramvajové trati je cca 1,0 km.

3. ETAPIZACE VÝSTAVBY

Výstavba tramvajové trati Osová – Nemocnice Bohunice je rozdělena s ohledem na dopravní opatření, přeložky IS a výstavbu TT do 6 hlavních etap, přičemž 1. etapa je rozdělena do dvou pod etap.

1. ETAPA – příprava území, přeložky inženýrských sítí

Tato etapa bude rozdělena do dvou etap z důvodu ul. Jihlavská, kde je podmínka pro zachování obousměrného provozu. Dle požadavku je nutné zde zachovat tramvajový provoz, čili je nutné přeložit převěsy trolejové dopravy. Dále budou před samotnou realizací výstavby tunelu, budou realizovány přeložky inženýrských sítí v ul. Jihlavská. Vzhledem k tomu, že bude výstavba probíhat na dvě fáze (1a a 1b), budou přeložky IS překládány 4x, v každé etapě 2x (provizorní a definitivní). V této etapě se předpokládá obousměrné vedení individuální automobilové dopravy v ulici Jihlavská. Současně dojde k vybudování potřebných ploch pro zařízení staveniště (ZS1, ZS2 a ZS3), provizorním úpravám komunikací, kácení zeleně apod.

2. ETAPA – výstavba tramvajové trati včetně zastávek a jižní vozovky

Ve 2. etapě bude výstavba tramvajové trati pokračovat směrem k zastávce Osová, druhá etapa skončí cca 80 metrů před ulicí Labská. Přibližně v km 0,550 vznikne nově vybudovaná zastávka Nová Jihlavska. Zastávka bude v otevřená s příhradovým přístřeškem a bude provedena z pilotových stěn. V blízkosti zastávky vznikne zařízení staveniště ZS2.

3. ETAPA - výstavba tramvajové trati včetně zastávek a severní vozovky

Ve 3. etapě dojde k uzavření ulice Labská pro individuální automobilovou dopravu. Individuální automobilová doprava je zde vedena po objízdné trase ul. Okrouhlá, více viz DIO. Výstavba tunelu tramvajové tratě dále pokračuje směrem na zastávku Osová přes Mikulášovo náměstí. V záboru stavby budou probíhat přeložky IS, zemní práce a stavební práce na podzemních stěnách. Dále bude probíhat odtěžování zeminy z tunelu. Tyto práce se budou odehrávat v podzemí (v tunelu).

4. ETAPA - výstavba tramvajové trati včetně zastávek a severní vozovky

Po dokončení třetí etapy a zprovoznění ulice Labská pro individuální automobilovou dopravu, dojde k uzavření ulice Okrouhlá u zastávky Osová. Stavba ve čtvrté etapě otevře nový portál na jižní straně budoucího tunelu. V Záboru stavby budou probíhat dle postupu prací přeložky IS, zemní práce, budování podzemních stěn. V této etapě bude výstavba postupovat od zastávky Osová směrem na sever do Kampusu Brno přes Mikulášovo náměstí.

5. ETAPA - výstavba tramvajové trati včetně zastávek a severní vozovky

V 5. etapě se bude stavba pohybovat pouze v záboru v oblasti Mikulášova náměstí. Dojde k propojení tunelu z etap tři a čtyři. Stavební práce v záboru budou zemní práce, přeložky IS, výstavba podzemních stěn. Dále bude prováděno odtěžování zeminy z tunelu a probíhat práce na technologii tunelu.

6. ETAPA - výstavba tramvajové trati včetně zastávek a severní vozovky

V 6. etapě bude u zastávky Osová (kde bude přerušen provoz na stávající tramvajové trati) probíhat výstavba nové zastávky Osová, dokončovací práce a práce na napojení tramvajové trati na budoucí trať do Kampusu. Dále budou probíhat HSV a PSV práce v tunelu, položení kolejového svršku. Dokončovací práce budou probíhat i u zastávky Nemocnice Bohunice, kde proběhnou stejné stavební práce jako u zastávky Osová (Nová zastávka, položení kolejového svršku a spodku, úprava okolí, úprava silnic apod.

zařízení staveniště č.1 (ZS1):

Zábor zařízení staveniště je navržen v prostoru budoucí tramvajové smyčky Nemocnice Bohunice. Plocha je učená pro vybudování kontejnerového buňkoviště pro šatny a kanceláře vedení stavby, dále pro umístění skladových kontejnerů a odstavení drobné stavební mechanizace. Plocha nebude sloužit jako mezideponie zeminy, pro dočasné skladování stavebního a montážního materiálu tato plocha může sloužit.

Zařízení staveniště č.2 (ZS2):

Zábor zařízení staveniště je navržen v prostoru parkoviště u nové zastávky Nová Jihlavská. Plocha bude sloužit pro kontejnerové buňkoviště, kanceláře či pro skladové kontejnery. Dále může sloužit jako dočasná mezideponie a sklady stavebního a montážního materiálu.

Zařízení staveniště č.3 (ZS3)

Jedná se o zábor parkovací plochy u zastávky Osová. Plocha je určená pro umístění několika kancelářských a skladových kontejnerů.

4. HARMONOGRAM

Předpokládané zahájení výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2018

Předpokládané lhůty výstavby

Přípravné práce 5 měsíců
- příprava území
- zařízení staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- provizorní komunikace

Výstavba tramvajové trati včetně zastávky 34 měsíců
- zajištění stavební jámy
- železobetonové podzemní stěny
- ražba
- demolice stávajících vozovek
- zemní práce
- kolejový svršek
- zastávka Nová Jihlavská
- měnírna, sociální zázemí pro řidiče DP
- výstavba nových vozovek
- dokončovací práce
- montáž technologie
- Vnitřní HSV a PSV

Ověřovací provoz: 2 měsíců
- napojení TT na stávající trať

Celková doba realizace stavebního programu: 41 měsíců

V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhlučnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00 hod.

Protože se jedná o lokalitu, kde plánovaná tramvajová trať prochází blízkosti obytných domů, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším výkonem.

Při použití mechanizace s hlučností nižší než je udána v tabulce 5 hlukové studie, nedojde k překročení hygienických limitů během procesu stavby.

5. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH

V dané lokalitě nejsou plánované žádné další stavební práce pro období 2018 až 2020, které je potřeba koordinovat s výstavbou tramvajové trati Osová – Nemocnice Bohunice

6. ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Napojení stavby na zdroj elektrické energie

Pro plochy ZS jsou navržené samostatné přípojky elektrické energie

ZS 1 (v prostoru budoucí Nemocnice Bohunice)
- požadovaný příkon 80kW (přípojka NN)
- připojení zařízení staveniště bude řešené prostřednictvím mobilní elektrocentrály

ZS 2 (zábor plochy parkoviště u nové budoucí zastávky Nová Jihlavská)
- požadovaný příkon 400kW (přípojka VN

ZS 3 (zábor plochy parkoviště u současné zastávky Osová)
- požadovaný příkon 80kW (přípojka NN)
- požadovaný příkon 400kW (přípojka VN)

Napojení stavby na kanalizaci a zdroj vody

Pro plochy ZS jsou navržené samostatné přípojky vody a kanalizace ZS1,ZS2 a ZS3.

ZS 1 (v prostoru budoucí smyčky Nemocnice Bohunice)
- pro sociální potřeby stavby 5 l/s
- pro výrobní a provozní potřeby stavby 6 l/s

ZS 2 (zábor plochy parkoviště u nové zastávky Nová Jihlavská)
- pro sociální potřeby stavby 3 l/s
- pro výrobní a provozní potřeby stavby 10 l/s

ZS 3 (zábor plochy parkoviště u současné zastávky Osová)
- pro sociální potřeby stavby 4 l/s
- pro výrobní a provozní potřeby stavby 8 l/s

Odvodnění staveniště

Pro odvodnění plochy staveniště (odvedení dešťových vod) budou vybudovány kanalizační vpusti.

Telefon

Dodavatel stavby bude využívat vlastních mobilních telefonů.

7. PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Zábor pro výstavbu nové tramvajové trati Osová -> Nemocnice Bohunice je zejména přes Mikulášské náměstí. Zábor překračuje ulici Jihlavskou, Labskou a Okrouhlou.

Uvedené dopravní trasy jsou pouze orientační, výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Materiál z demolic a zemních prací
Zavážení nového stavebního materiálu
Oblasti mimo Brno

Ze stavby:
stavba -> Labská -> Jihlavská -> Bítešská -> dálnice D1 -> ven z Brna
Ze stavby:
Dálnice D1 -> Bítešská -> Jihlavská -> Labská -> stavba

Betonárna např. TBG Betonmix a.s. – Bosonohy (cca 2,6 km)

Ze stavby:
stavba -> Labská -> Jihlavská -> betonárka (Bosonohy)
Na stavbu:
Betonárka (Bosonohy) -> Jihlavská -> Labská -> stavba

Betonárna např. Transbeton s.r.o. (ul. Vídeňská, Brno, cca 6,6 km)

Ze stavby:
Stavba -> Labská -> Jihlavská -> Vídeňská -> betonárka
Na stavbu:
Betonárka -> Vídeňská -> dálnice D1 -> Bítešská -> Jihlavská -> Labská -> stavba

Obalovna – Brněnská obalovna s.r.o. (Brněnské Ivanovice cca 10,9 km)
Ze stavby:
Stavba -> Labská -> Jihlavská -> Bítešská -> dálnice D1 -> sjezd km 196A směr Brno centrum -> *Kaštanova -> Pastevní -> Jahodová -> obalovna*
Na stavbu:
obalovna -> *Jahodová -> Pastevní -> Kaštanova -> nájezd na D1 -> sjezd v km 190 směrem centrum -> Bítešská -> Jihlavská -> Labská -> stavba*

8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SO 128 Provizorní vozovky během stavby

Jedná se o dvě pojížděné asfaltové plochy sloužící pro objezd staveniště tunelu. Budou tak zachovány všechny původní směry dopravy. Omezení během stavby budou spočívat pouze v rychlosti jízdy vozidel a ve zhoršeném komfortu jízdy. Východně položená plocha bude sloužit pouze v první, tj. severní, etapě stavby tunelu. Po skončení etapy bude tato provizorní vozovka zlikvidována. Západní plocha je navržena tak, aby využita v obou etapách.

Skladba provizorních vozovek musí odpovídat stávající skladbě vozovky v Jihlavské ulici. Plocha východní vozovky využité pouze v jedné etapě je cca 80m^2. Plocha západní vozovky využité v obou etapách stavby tunelu je cca 110 m^2.

Další provizorní vozovka bude vybudována jako přeložka Labské ulice během stavby tunelu pod stávající trasou ulice. Skladba by opět odpovídat stávající skladbě Labské ulice. Plocha této vozovky je cca 300m2.

SO 129 Definitivní dopravní značení

Z větší části jde o obnovu dopravního značení na dopravních plochách obnovovaných po stavbě TT.

Do propojení Vltavské a Okrouhlé ulice bude zakázán vjezd všem vozidlům mimo vozidel Dopravního podniku města Brna, a podle potřeby i dalších.

Na Netroufalkách bude nově vyznačen vyhrazený jízdní pruh (dále VJP) pro autobusy a trolejbusy MHD, do kterého budou mít možnost vjíždět vozidla jak z Jihlavské ulice, tak z obratiště u Nemocnice Bohunice. VJP bude ukončen jako pravý odbočovací pruh před vjezdem na obratiště, který bude sloužit i jako vjezd/výjezd z parkoviště pro návštěvníky nemocnice. Z tohoto pravého pruhu bude dovoleno pokračovat přímo pouze vozidlům MHD. Ostatní vozidla budou nucena odbočit vpravo. Levý řadící pruh bude sloužit pro všechna vozidla, a to pro jízdu přímo a odbočení vlevo.

SO 130 Provizorní dopravní značení

Během stavby dojde k lokálním omezením dopravy zejména na propojení Vltavské a Okrouhlé ulice, a dále mezi Vltavskou a Labskou ulicí bude přerušeno několik chodníků a cest pro pěší. Ty důležitější budou nahrazeny provizorní lávkou.

Labská ulice bude v místě tunelu přerušena a nahrazena provizorní přeložkou na jih od komunikace.

K zásadním úpravám dopravního režimu během stavby dojde na křižovatce Jihlavská x Netroufalky. Stavba tunelu pod Jihlavskou ulicí bude rozdělena na dvě etapy. V obou etapách budou zachovány všechny stávající směry včetně odbočování vozidel MHD. Bude k tomu nutné využít stávající rampu ze silnice I/23, na kterou je třeba vybudovat provizorní přejezd přes zatravněný terén pomocí provizorních vozovek, které je po skončení stavby možné zlikvidovat a terén tak uvést do původního stavu.

9. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Při činnostech prováděných hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

10. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů
    - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
    - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
    - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

11. STANOVENÍ ZPŮSOBU HOSPODAŘENÍ Z ODPADY VZNIKLÝCH PŘI REALIZACI VÝSTAVBY

Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů ve znění pozdějších změn.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších změn.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí
- Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170402	hliník	O	materiálové využití

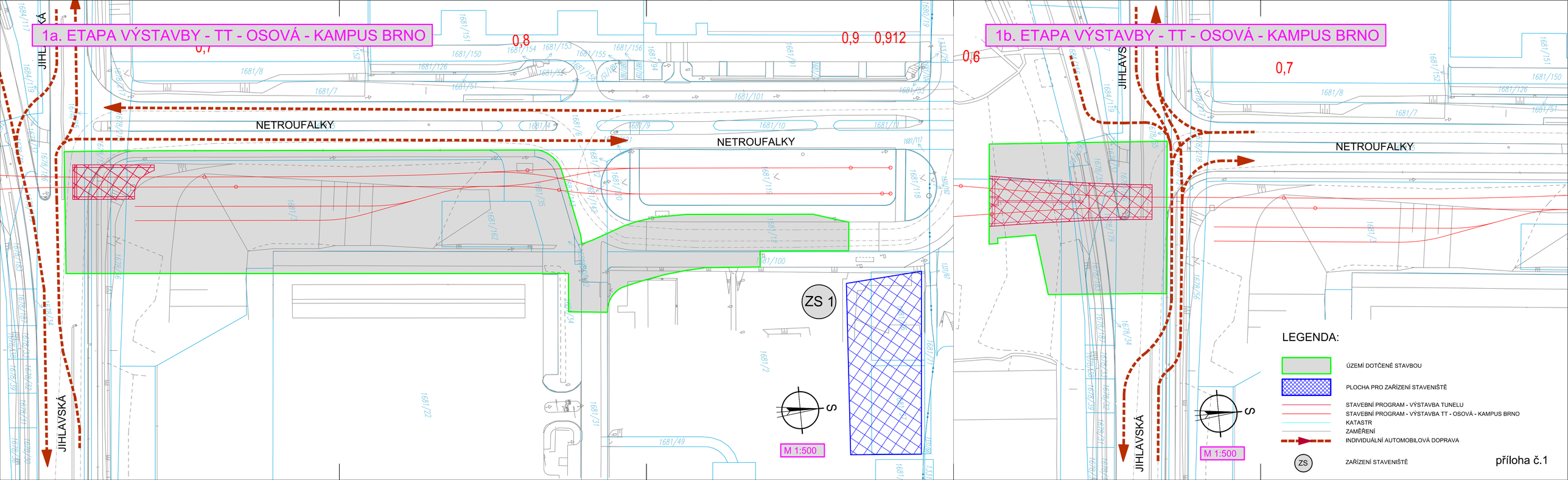
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
170410	kabely obsahující nebezpečné látky	N	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

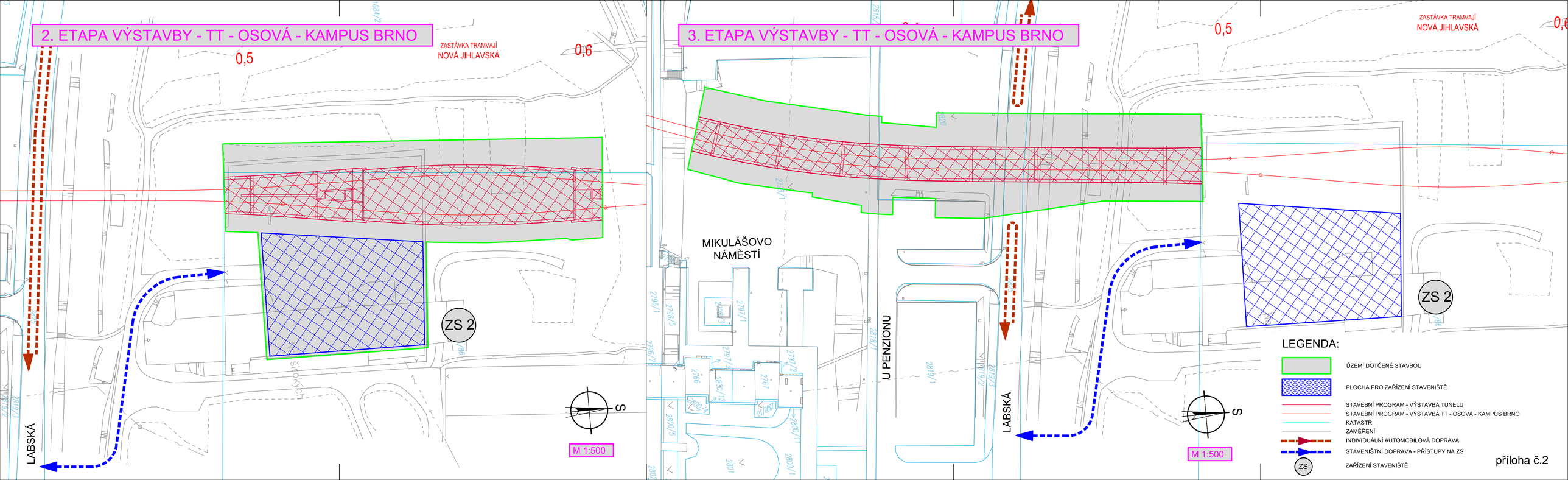
Odpady vznikající ve fázi výstavby

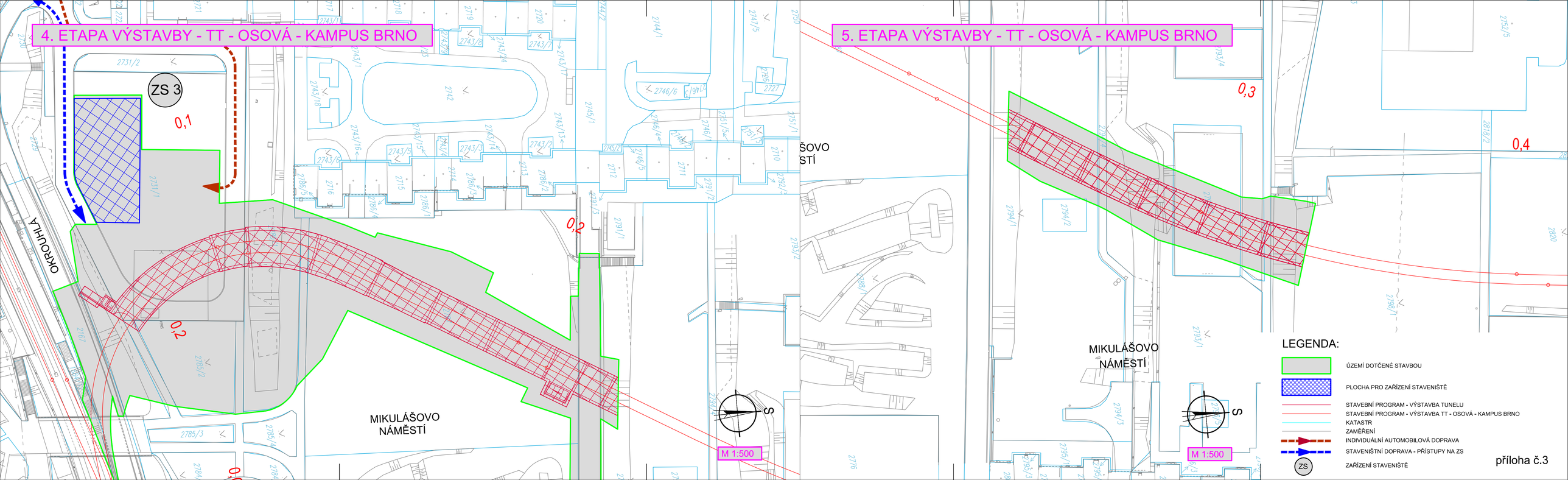
Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

12. SEZNAM PŘÍLOH

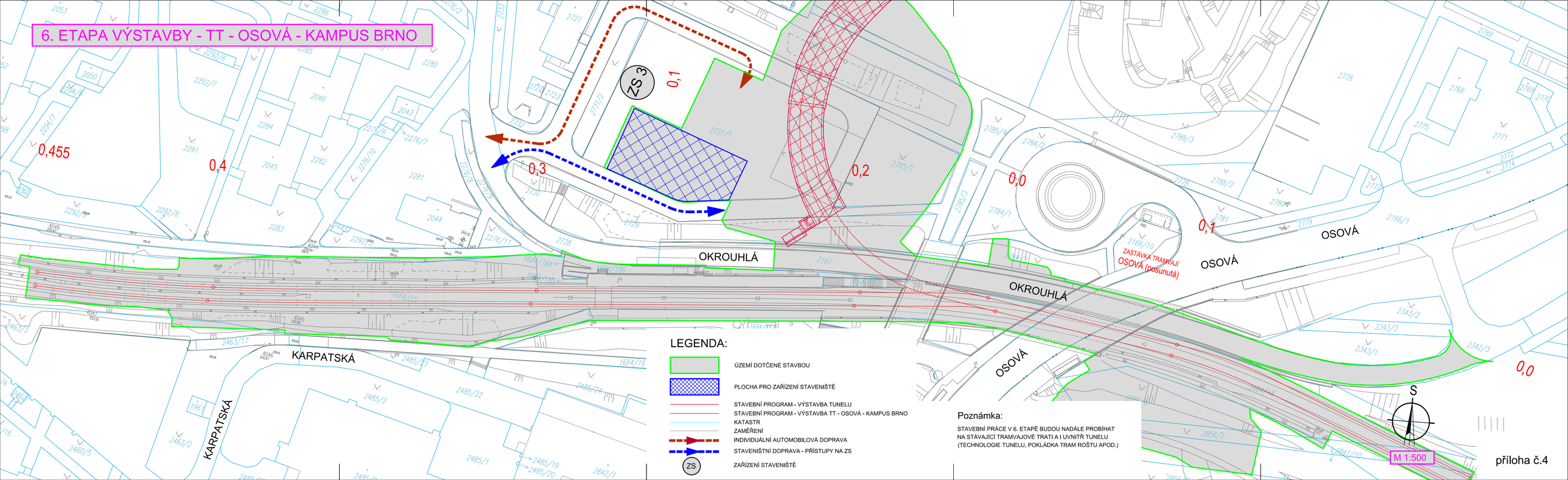
Příloha č.1	Situace ZOV – 1 část (1a + 1b etapa)
Příloha č.2	Situace ZOV – 2 část (2.+3. etapa)
Příloha č.3	Situace ZOV – 3 část (4.+5. etapa)
Příloha č.4	Situace ZOV – 4 část (6. etapa – Osová)
Příloha č.5	Situace ZOV – 5 část (6..etapa – Nemocnice Bohunice)


1a. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
0,7
0,8
0,9
0,912
NETROUFALKY
JIHLAVSKÁ
ZS 1
S
M 1:500
1b. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
0,6
0,7
NETROUFALKY
JIHLAVSKÁ
S
M 1:500
LEGENDA:
ÚZEMÍ DOTČENÉ STAVBOU
PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TUNELU
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
KATASTR
ZAMĚŘENÍ
INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
ZS
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
příloha č.1


2. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
3. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
ZASTÁVKA TRAMVAJÍ
NOVÁ JIHLAVSKÁ
0,5
0,6
ZS 2
LABSKÁ
MIKULÁŠOVO
NÁMĚSTÍ
U PENZIONU
M 1:500
LEGENDA:
ÚZEMÍ DOTČENÉ STAVBOU
PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TUNELU
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
KATASTR
ZAMĚŘENÍ
INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
STAVENIŠTNÍ DOPRAVA - PŘÍSTUPY NA ZS
ZS
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
příloha č.2


4. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
5. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
ZS 3
0,1
0,2
0,2
0,3
0,4
OKRUHLÁ
MIKULÁŠOVO NÁMĚSTÍ
MIKULÁŠOVO NÁMĚSTÍ
M 1:500
M 1:500
LEGENDA:
ÚZEMÍ DOTČENÉ STAVBOU
PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TUNELU
STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
KATASTR
ZAMĚŘENÍ
INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
STAVENIŠTNÍ DOPRAVA - PŘÍSTUPY NA ZS
ZS
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
příloha č.3

6. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO



LEGENDA:

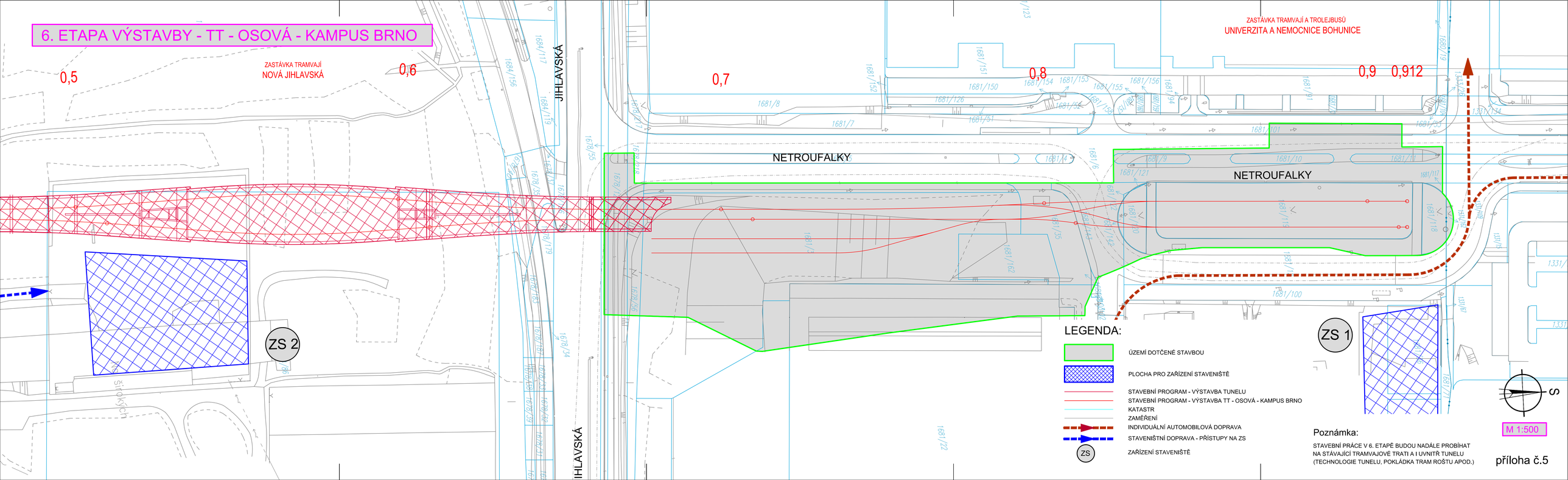
- ÚZEMÍ DOTČENÉ STAVBOU
- PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TUNELU
- STAVEBNÍ PROGRAM - VÝSTAVBA TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO
- KATASTR
- ZAMĚŘENÍ
- INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
- STAVENIŠTNÍ DOPRAVA - PŘÍSTUPY NA ZS
- ZS — ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Poznámka:

STAVEBNÍ PRÁCE V 6. ETAPĚ BUDOU NADÁLE PROBÍHAT NA STÁVAJÍCÍ TRAMVAJOVÉ TRATI A I UVNITŘ TUNELU (TECHNOLOGIE TUNELU, POKLÁDKA TRAM ROŠTU APOD.)

příloha č.4

6. ETAPA VÝSTAVBY - TT - OSOVÁ - KAMPUS BRNO



příloha č.5